IN 1897 STRANGE AIRCRAFT APPEARED IN THE SKY ALL OVER NORTH AMERICA. MOST WERE THOUGHT TO BE THE WORK OF HUMAN INVENTORS, BUT AT LEAST A FEW COULD HAVE BEEN OF EXTRATERRESTRIAL ORIGIN

UFO CRASHES & ALIEN INTRUDERS IN AMERICAN HISTORY

By Steven A. Arts

For those who haven't studied the literatuare, there was a nationwide sighting of UFOs — or what were then called airships — from November, 1896 to about May of 1897. The reports came from all over the U.S. and from parts of Canada as well.

Most of the airships can, it is thought, be attributed to the work of human inventors, as this was less than a decade before the Wright brothers were to fly in a heavier-than-air-craft at Kitty Hawk, North Carolina.

Yet, at the same time, there were airships which might have been piloted by extraterrestrials. Offhand, I know of at least a half a dozen such cases. Some are well-known to researchers, others are not.

In order for a person to have a better understanding, one must have at least a little knowledge of then-popular astronomer Percival Lowell. In the mid-1890's, Lowell built Lowell Observatory near Flagstaff, Arizona, because of the relatively clear skies of this locale.

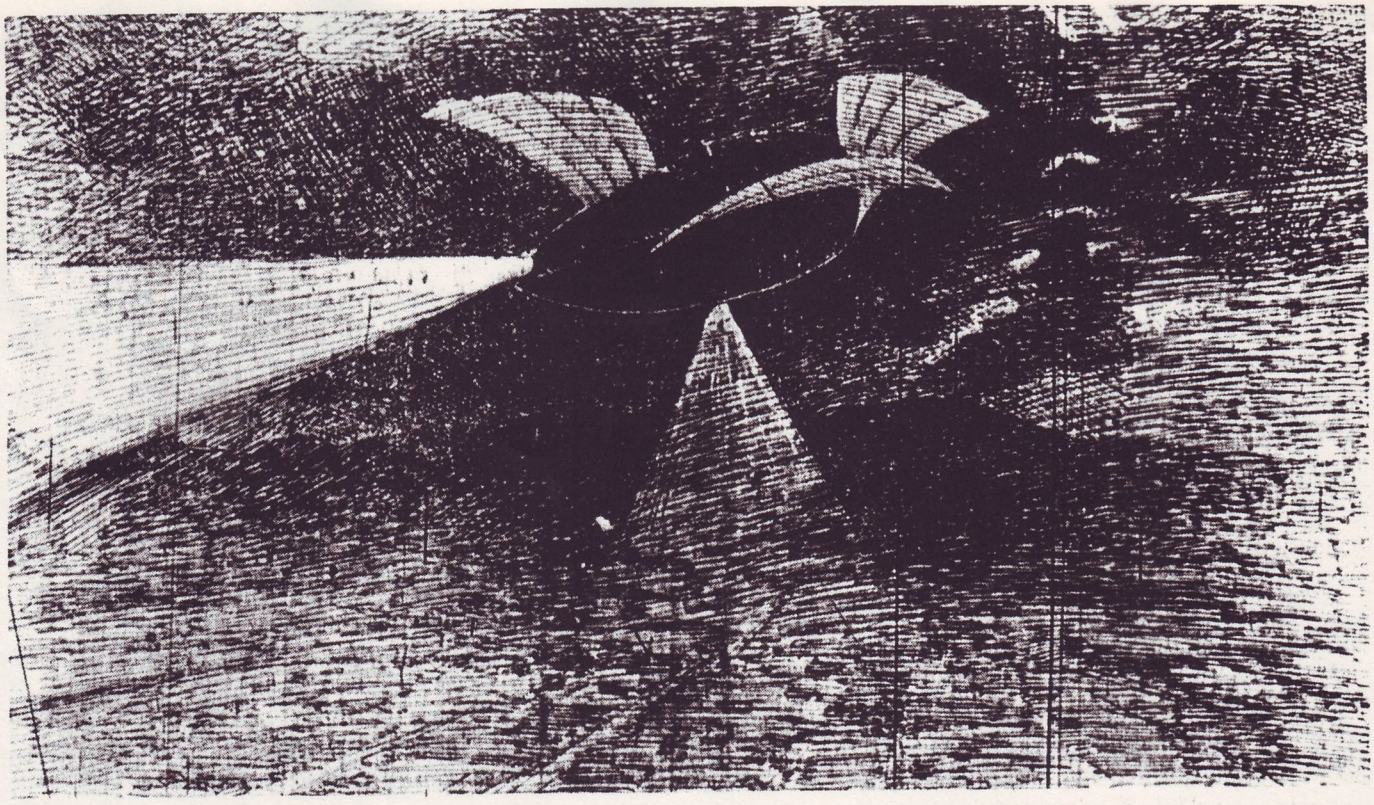
Earlier, Italian astronomer Giovanni Schiaparelli claimed to have discovered "canali" on Mars. Now the word should have been translated as "channels," as they were actually a natural formation. But someone translated it as "canals," perhaps Lowell himself. Thus, from this one wrong word, and Lowell's subsequent observations of Mars, he came up with his theories of Martian civilization which included man-made canals, oasis, and such.

Because of these beliefs, Lowell has influenced popular culture ever since. From his Mars theories sprang Edgar Rice Burroughs' *John Carter of Mars* books, and led to 1950's Martian invasion films, with a little added help from science fiction writer H.G. Wells.

For some reason the "men-from-Mars" stories didn't cause quite as much attention as the human airship inventor stories that were floating around. There were a wide variety of these people in existence during the period. Some stories of this type were doubtlessly even made up by newspaper reporters to boost circulation. Others, no doubt, really existed, and were working on their own theories of flight; such as Professor Samuel Pierpont Langley, then Secretary of the Smithsonian Institute.

It was probably the efforts of forceful reporters around the country who kept the human inventory stories going, full well knowing that the general public would eat it up. It was also probably their efforts which kept the ET or Martian angle under wraps for the most part.

But the idea of Martians did affect at least part of the public then and very early on in the era. For example, the *Sacramento Bee* published a letter to the editor in their November 24, 1896 issue (p. 5, c. 1-2), in which the anonymous writer states: "In my investigation of this subject, it would seem that this visitor is from our neighboring planet Mars. We know, from the evidence o



It was said that most of the ship was perforated horizontally by stovepipe-sized tubes, and that there was a great propeller at the rear, with eight blades, and a small electric motor. The article claimed to know the motive power of what they clearly considered an alien spacecraft. Much of the rest of this article is taken up with that description.

The second to the last paragraph in the main article, sums up the alien nature of the spacecraft.

"It seems to be the general impression that the ship hailed from Mars, and if this is the case, other ships of which there seem to be several hundred, will eventually alight without fatal results to the operators and the secret of aerial navigation will be solved."

Here is one of those rare instances during the 1896-1897 flap when there was talk of hundreds, or a fleet, of airships. Most of the airship stories of the time seemed to indicate, that there was one, perhaps two, airships at the most. And yet the entire period includes several Canadian provinces, and dozens of American states. From British Columbia and California, to Texas, Georgia, South Dakota, Quebec, Ohio to New York state came reports of strange craft in the sky.

The rest of the *Jefferson Bee* article is a landmine of information, and describes other airship encounters in Greene County, Iowa. A reporter named "Truthful James" claimed to have a 40 foot airship in custody, and was feeding three unknown beings. He claimed to have crippled the craft and, with the aid of his sons, captured these obviously alien creatures, near Scranton. 'Truthful' was a popular nickname during the airship era.

Near Churdan a man who signed his name 'Veritas' (truth or Truthful, again) said an airship hovered over his house, it's inhabitants making a lot of noise. He took a shot at it, and the airship landed, falling on it's side, with no sign of life aboard. His son covered the craft with a gun.

"Along about one o'clock," Veritas reports, "a multi-armed and legged creature straddled out of the square tower, but the boy fired into the air and the creature scrambled back. This morning I dug up the balls discharged by the ship, and find them about four inches in diameter and of a yellowish metal, and unaffected by acid. The airship appears to be made of some soft metal and is very ingeniously constructed. It will pay people to come miles to see it."

Another short article about an airship near Rippey followed. This one was signed "George Washington." This seems yet another attempt at using supposed truthfulness. Truthful James, Veritas, and now George Washington who, according to legend, could not tell a lie.

The Rippey airship was downed too. The description matches that of the other Greene County airships, not surprisingly. Then the creatures are described.

"Several things, rather larger than a man, having half a dozen arms and legs each, have been working to fix the business up, but they had had poor success. The creatures, wherever they hail from, are very queer acting, having some sort of reversible head, no matter what their position their face is always toward you."

He thought that the creatures might starve, and asked that the county supervisors do something.

Then there was supposedly another airship seen near Cooper. A man who signed his name 'Old Honesty' claimed to have heard a very loud crash near his house. He claimed that his son found a huge hole in the Coon River, and that the water was emptying into it.

A final closing paragraph, which I will quote in whole, will give you a good idea of whether or not to believe these tales.

"The airship editor of *The Bee* is sick and the regular editors have had to handle this matter as best they could, without that valuable technical knowledge of lying that would have enabled the making of a really highly-ornamented fake. But we have done the best we could; presented the main points and we believe the public will accept the will for the deed."

One of the most well-known supposed airship crashes of that era was said to have occurred at Aurora, Texas on April 17, 1897.

The story of the day goes that at 6 A.M., residents of Aurora saw the airship overhead. It was traveling very near the ground, headed due north. It was speculated at the time that the airship's machinery was out of order, was traveling at barely 10 to 12 miles per hour, and was gradually floating toward the ground.

It was said that the airship flew over the town square, and ended up crashing in the north part of town. One Judge Proctor's windmill was crashed into, the debris destroying a water tank and his flower garden.

There was only the pilot aboard, and he was badly disfigured. The Dallas *Morning News* said, on April 19: "Mr. T.J. Weems, the U.S. Signal Service officer at this place and an authority on astronomy, gives it as his opinion that he (the pilot) was a native

of the planet Mars.

Papers found on his person — evidently the records of his travels — are written in some unknown hieroglyphics and cannot be deciphered."

The ship was said to be so badly destroyed that it's power source was unknown. The airship was made of an unknown metal, and weighed several tons. It was said that the alien pilot would be buried at noon the next day.

When the story was rediscovered in the 1970's, it became an instant cause celebre. People naturally wanted to find the body of this alien pilot, but none was ever found.

Daniel Cohen in his book on airships *(The Great Airship Mystery: A UFO of the 1890's;* Dodd, Mead & Co., 1981, pp. 103-121) says that the article was submtited by F.E. Hayden, a stringer who wanted to publicize Aurora, which was in danger of being missed by the train, and becoming a dead town.

In the 1970's APRO (the Aerial Phenomena Research Organization, Inc.) said that a Dr. Alfred E. Kraus, then Director of the Kilgore Research Institute at West Texas State University, founc nothing but ordinary, and very human, artifacts there.

Judge Proctor really existed, but no local evidence of the crash existed. Cohen says that, in 1973, someone supposedly stole a tomb-stone in Aurora, that had a crudely drawn airship on it. Cohen goes on to say, however, that there was no T.J. Weems of the Signal Service, but there was a town blacksmith named Weems.

The story has a hint of hoax about it, however, the stolen tombstone, if true, deserves further investigation. Do we have a real case of alien visitation here?

Another in the published alien/airship-crash articles of that period is the now well-known calf-napping near LeRoy, Kansas, which is said to have happened around April 19, 1897. The Yates Center, Kansas *Farmer's Advocate* reported it, with an affidavit signed by eleven men, supposedly attesting to witness Alexander Hamilton's veracity, on April 23, 1897.

Hamilton, who was a farmer near Vernon, reported hearing some noises among his cattle, thinking that his bulldog was chasing them. He saw an airship above the cattle lot, and called his tenant, one Ged Heslip, and Hamilton's son Will. It descended to 30 feet above the lot. They were 50 yards from it, and said it was cigar-shaped and 300 feet long, a carriage beneath. The carriage had panels that looked like glass. There were lights, including a large searchlight, of red and green.

"It was occupied by six of the strangest beings I ever saw," Hamilton was reported as saying. "There were two men, a woman and three children. They were jabbering together but we could not understand a syllable they said." Clearly he was saying they were alien, without saying it directly.

They saw a great turbine, some 30 feet in diameter, which began making a buzzing noise. Over a three year old heifer it hovered, which would weigh quite a bit. The heifer was making a bit of noise, because a cable was wrapped around her. Supposedly the three tried to cut the wires, but the heifer was lifted away.

Hamilton said he searched for the heifer the next day, but couldn't find it. A certain Lank Thomas was said to have found the hide, legs and head of the calf, the next day in his field.

As stated earlier, there was a notarized affidavit at the end of the article, but this doesn't mean a thing.

Jerome Clark, well-known airship researcher and editor of *Fate* Magazine, said that he found evidence of the existence of a "Liar's Club," called "Ananias", in which Hamilton, the editor of the *Farmer's Advocate*, and the men who signed the affidavit, made up the story. This evidence was obtained from an Ethel L. Shaw, who at the time was a young girl, and knew the Hamilton's.

Additional evidence that Hamilton was a practical joker, comes from the May 7, 1897, issue of the *Neosho Falls Post*. I came across this several years ago. The quote, in full, below.

"We have heard considerable comment during the past few days among some of the old settlers about the wonderful experience of Alex Hamilton with the airship, and the prevailing opinion is, that he must have been under the same 'SPELL' that he was, when Horace Greeley (who died in 1872) appeared to him in a vision."

One of my personal favorites is what I like to call "the ultimate traveling salesman story". That is the story of St. Louis, Missouri salesman William H. Hopkins.

Supposedly the man was driving in the countryside east of Springfield, Missouri, when he happened upon an airship. Hopkins described the airship as being raised on four legs, with two huge wheels or propellers lying horizontally; one at the rear, the other up front. It was said to be twenty feet long, the vessel, and 8 feet in diameter, with the propellers 6 feet in diameter.

Hopkins next described a beautiful female being, of under medium height, and exquisite to look at.

"She was dressed in nature's garb and her golden hair, wavy and glossy, hung to her waist, unconfined excepting by a band of glistening jewels that bound it back from her forehead," Hopkins wrote. "The jewels threw out rays of light as she moved her head. She was plucking the little flowers that were just blooming from the sod, with exclamations of delight and in a language I could not understand. Her voice was like low, silvery bells and her laughter rang out like their chimes. In one hand she carried a fan of curious design that she fanned herself vigorously with, though to me the air was not warm and I wore an overcoat."

This long, moving, descriptive and loving ode was written of the obviously alien female. Compare that with the description he gives below of her male companion.

"In the shade of a vessel lay a man of noble proportions and majestic countenance. His hair of dark auburn fell to his shoulders in wavy masses and his full beard of the same color, but lighter in shade, reached to his breast. He also was fanning himself with a curious fan as if the heat oppressed him."

Short and sweet. No long paen here. He goes on to wonder if they are Adam and Eve, returned to Earth.

Various movements on the part of the three, and threatening gestures are gotten into, and he writes about finally getting to be understood, or so he thought, through sign language and simple gestures. He talks about where they possibly came from.

"I asked them by signs where they came from, but it was difficult to make them understand. Finally they seemed to do so and smiling they gazed upwards for a moment, as if looking for some particular point, and then pointed upwards, pronouncing a word which, to my imagination, sounded like Mars."

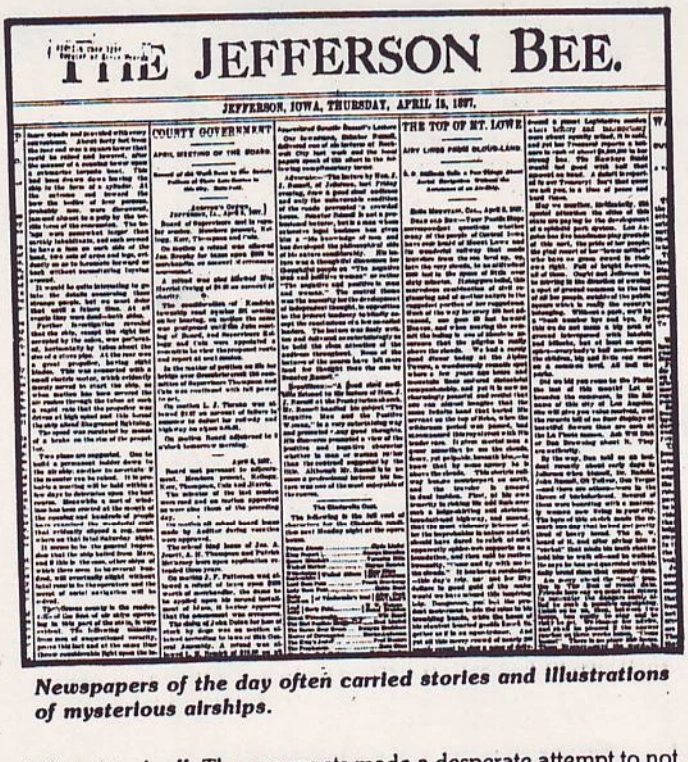
He describes the inside of an airship that sounds somewhat ultra modern. It contained beautiful robes, balls suspended from the ceiling, and a strip of metal which vibrated when struck. He said the balls had a soft, white light coming from them, and decorated with beautiful scenes.

He described the propellers, and strips of metal which, when touched, made some more balls rotate rapidly.

The aliens, being nude, were said to be curious about his clothing, feeling them. But the alienness of the two cultures came to the fore, and Hopkins jumped out of the airship. He wrote his letter to the *St. Louis Post-Dispatch* from Muskogee, Indian Territory.

Of all the stories recounted here of aliens and airship crashes it seems to be that Hopkins' experience is the most promising, as a close encounter of some sort, the incident being very similar to the events told by our more modern-day UFO contactees.

This all shows that people from Mars and other worlds, — real or not — were a topic of conversation in late 19th century America just as all sorts of ETs continue to be the subject of serious debate in today's era of walking on the moon.



THE JEFFERSON BEE.

JEFFERSON, IOWA, THURSDAY, APRIL 15, 1897.

COUNTY GOVERNMENT

APRIL MEETING OF THE BOARD

THE TOP OF MT. LOWE

Newspapers of the day often carried stories and illustrations of mysterious airships.

before it took off. The occupants made a desperate attempt to not be seen, and threw out two boulders of unknown composition, perhaps our first piece of physical evidence that these vehicles were of possible extraterrestrial origin. The occupants were described as "two queer-looking persons."

Around the mid-part of April there was a supposed airship crash near the town of Jefferson, Iowa. All I could find were four sentences in several newspapers, giving the bare minimum of information. A clip from the *Iowa State Register* on page one is what was published all over the country at that time, dated April 17, 1897.

"Jefferson, April 16. — Special: A local paper this morning printed a lurid story concerning an airship which was alleged to have plunged into the earth north of town. Before noon a number of people had actually visited the place to see the hole."

That was all that I could find in my voluminous files on early airship stories. The story intrigues me for three reasons. One, it concerned an airship crash; two, it seemed to be unresearched; and three, Jefferson, Iowa is my wife's hometown.

So I got the idea to ask my wife the name of Jefferson's newspaper. Many of the newspapers in small towns back then, later on merged, and became one newspaper. Many small towns had at least two papers. One of the names in the modern Jefferson, Iowa newspaper was the *Bee*, so I ordered a microfilm of their April 1897 issues.

The microfilm arrived quickly, and I soon found what I was looking for. Now I am particularly proud of this discovery of mine, since I believe I am the first airship researcher to come across the whole story of the Jefferson, Iowa airship crash. At least I haven't found any articles by other researchers to tell me otherwise.

The April 15, 1897 issue of the *Jefferson Bee* was a goldmine of information on the supposed crash, and a bunch of other airship sightings in Greene County, Iowa, where Jefferson is located. There on the front page in columns one to two, are the main story of the crash.

It may be that the Jefferson airship can be accounted for by what I call "anticipation." That is, the local newspapers were reporting on airships being seen all over the country, so people in Jefferson expected, or anticipated, that one would visit them, sooner or later. I will quote the third paragraph of the article, in full, which appears to confirm this theory.

"Two hundred nervous Jeffrson people scanned the horizon Saturday night. They looked for an airship. Along about 9:30 one came cavorting along the etherial domain like a wash tub on a mill pond."

So people in Jefferson actually were waiting to see an airship, and did see one. In my self-imposed job as an airship researcher, I have come across many such incidents of anticipation. One major incident I recall being in Duluth, Minnesota, where people were waiting on the rooftops, and claimed to have seen a whole fleet of airships.

Don't get me wrong, I am one of many modern day people who have seen a U.F.O.; I admit it freely. There is no shame in seeing strange lights or shapes in the sky. But one must remember that in the 1890's, anything went, as far as newspaper stories were concerned. It was looked upon by people as normal practice for newspapers to lie, call people names, and create hoaxes. It was "high literature," newspaper-style, and no one less than Edgar Allen Poe himself had been the author of an airship/balloon hoax in the 1840's.

Back to Jefferson, Iowa, however. Airship sightings were going on all over the state of Iowa, and, indeed, all over the country. It seems that the Jefferson airship was doing some seemingly fancy aerial acrobatics, some two or three miles above the ground. At least, that is what it seemed to be. The crowd below cheered.

The airship reportedly had a white light at it's bow, that changed to green when it would go in reverse. Then it became a huge pinwheel shape, being green, red and white in turns, which blended into a beautiful circular disc. It kept undulating and weaving as if on the ocean.

It became steady, and the white light fixed, and increased in size. Someone said, "the airship is headed for the earth," and it did. It became a ball of pure white light, and looked to be the size of the moon, then became smaller, and rushed toward the earth at a high rate of speed. The concussion was said to tremble houses, throw children from beds and break panes of glass.

Men then ran out of their houses, vainly looking for the spot where the airship had crashed. The next day, Sunday, a large search party set off to look for the airship crash site. There was a hole, said to be twenty feet in diameter, some distance "on the east side of Mahlon Head's celery patch adjacent to the Northwestern depot."

Ropes with heavy iron weights at one end were brought to the hole. The rope went down one hundred feet, before it hit the airship. The rope was brought back up and a loop tied in it. A search began for a volunteer to go down and see what was in the airship.

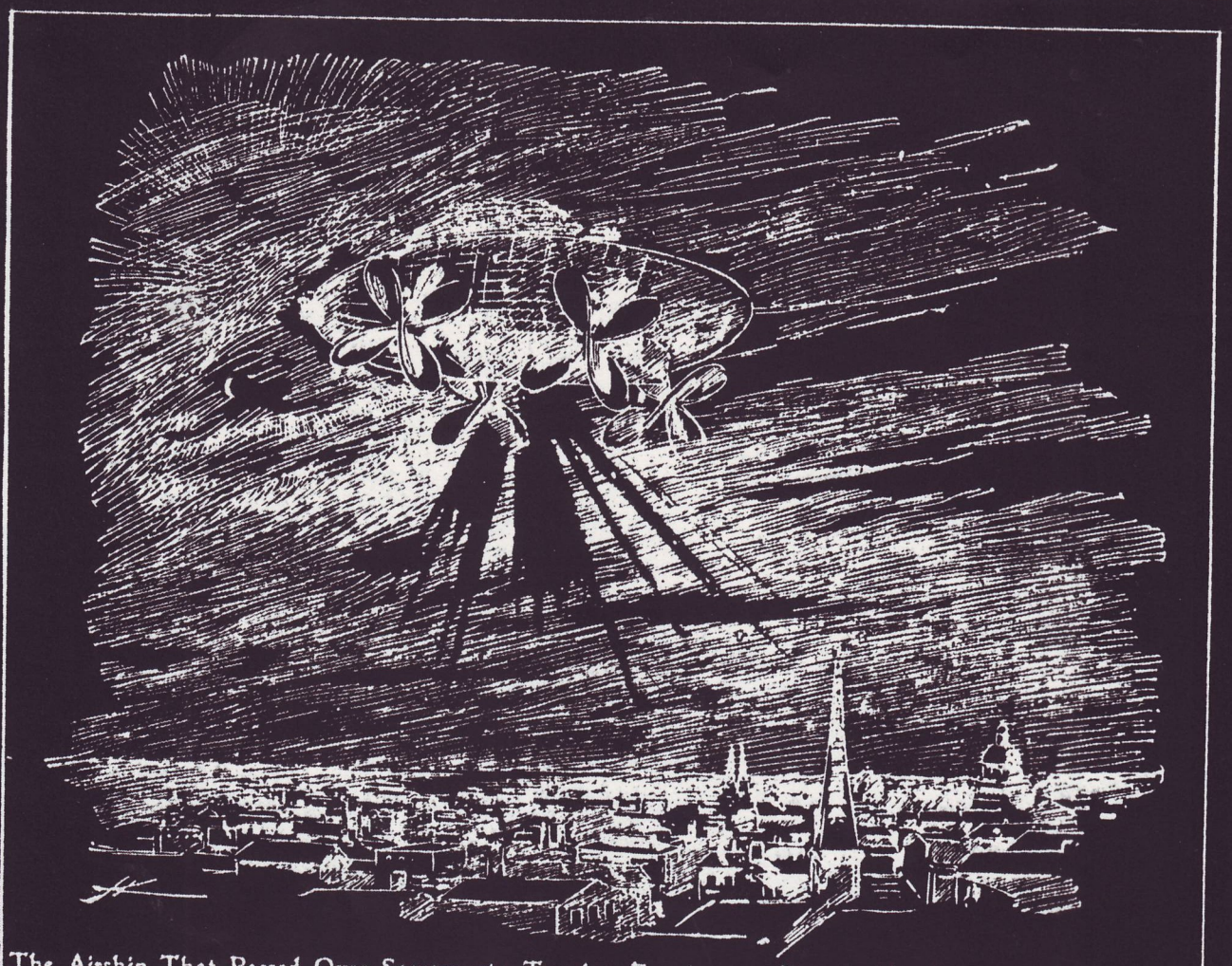
A local newspaper man (the *Bee* editor perhaps?) was lowered, bearing a lantern, cold chisel, drill and hammer. He even carried a Volupuk dictionary. Volupuk was a man-made language, like Esperanto. So at this time it seems as if they thought the airship inhabitants to be Earth-bound humans.

Much ridiculous things crowd the article, before he is brought back up to describe the airship. It's rear end was blunt, like the burning end of a cigar, but an eighteen inch square door was found and he chiseled at them, and pried them open.

The interior of the airship was said to be an oblong chamber eight feet square, and eighty feet long. This room was in the upper part of the airship, and elegant to behold. It supposedly had plush and fancy woods, many conveniences, and a movable conning tower, like a submarine.

There were said to be four dead bodies inside the craft, probably male, who were jammed, almost to a pulp. I will partially quote a paragraph that describes the 'beings'.

"The beings were somewhat larger than earthly inhabitants, and each seemed to have a face on each side of the head, two sets of arms and legs, evidently so as to locomote forward or back without necessitating turning around."



The Airship That Passed Over Sacramento Tuesday Evening, as Described by Scores of Eye-Witnesses.

A scan of old newspaper records often turn up eerie stories of "night travelers."

scientists and astronomers, that Mars is many millions of years older than this earth. He speaks of the "Lord Commissioner of Mars" sending up electric aircraft (he actually uses the term "aircraft", not usually used then) to explore younger worlds. He says that the airships are made of strong fabrics and machinery of electrical perfection. Aluminum and hardened glass are said to be components of them. The writer further claims that the airships have the appearance of balls of fire, and are fast, enabling them to fly thousands of miles per second. An odd modernism is the following paragraph from the letter: "These aerial crafts can so adopt their course that when they desire to rest they can anchor within certain degrees of latitude and wait for the revolutions of the earth, for instance, bring any particular locality desired much nearer them without the necessity of any aerial navigation."

The letter in the Bee also speaks of oceans on Mars, a common belief of the time, mainly because of Lowell. It says that Mars was trying to establish telegraph or telephone connections with Earth, and makes mention of the possibility of the "embassy" contacting President McKinley.

Some other instances of the pro Martian theory raising it's head are evident during this period. An article in the St. Paul, Minnesota *Pioneer Press* of April 12, 1897 says, "*Does He Hail From Mars?*" He being the airship pilot. The article reads in part: "Flying along in his long, rakish craft, the inhabitant of Mars executed more maneuvers in the heavens over toward Minnetonka last night than could the substance of ten thousand Fourth of July rockets. It is idle to ask why Mr. Mars does not deign to light. The plain fact remains that all's not well in the sky of Minnesota."

Another article in the St. Paul *Dispatch* the next day is obviously a takeoff of it's rival's Mars article. This one starts off seriously enough, with an airship sighting, then gets downright silly. The creatures are supposed to be Martians, but one is named Eddie Hinebaugh who just happens to speak English.

Early in April of 1897 the Wilsonville, Nebraska *Review* reported on an airship seen over that village. There is no direct reference to an otherworldly origin for the airship. But a man on board reportedly shouted "WEIVER EHT ROF EBIRCSBUS!" an alien sounding exclamation that actually Subscribe for the Review backwards. A sighting by persons at Linn Grove, Iowa on April 15, 1897 has intimations of having had aliens aboard the airship. The witnesses, named James Evans, F.G. Ellis, Ben Buland David Evans and Joe Croskey, followed an airship four miles into the surrounding countryside, where the craft finally landed. Unfortunately, the men got only within 700 yards of the object.

IL secolo 15/16-4-1897

CORRIERE DELLA SERA 16/17 APRILE 1897

UN AUDACISSIMO NAVIGATORE DEL CIELO

Telegrafano da Chicago all'*Herald* in data 11 aprile:

Questa grande metropoli è eccitata per la comparsa nel cielo di luci moventisi rapidamente e che si credono emanare da una misteriosa nave aerea della quale molto si è discorso da varie settimane.

Alcuni astronomi dicono che invece trattasi di una stella, e il prof. Hough dell'università, dopo accurato studio, afferma quella luce venire probabilmente dalla stella *Alfa orionis*.

Ma fosse una nave aerea, fosse una stella, un oggetto strano venne osservato venerdì alle 9 pom. movendosi veloce in direzione di nord-est all'altezza apparente di 1000 piedi dalla terra: pareva che avesse davanti a sè un globo di luce elettrica e dietro altre luci minori.

Il sig. Harmar, segretario dell'associazione aereonautica di Chicago, dice che era realmente una nave aerea, con un veicolo contenente tre persone; sostiene anzi di conoscere uno di quegli arditissimi viaggiatori.

Soggiunge che la nave fu fatta di carta e partì da San Francisco di California varie settimane or sono: essa terminerà il suo viaggio a Washington.

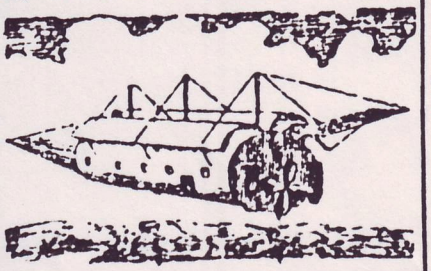
Secondo altri, la cosidetta nave aerea sarebbe un enorme pallone aereostatico.

Un dispaccio da Topeka al *World* di Nuova York annunzia che la strana luce era stata vista nel Kansas il 27 marzo ultimo scorso e che già il 26 l'avevano scorta gli abitanti di Bellerillo per tre quarti d'ora, finchè rapidamente si mosse in altra direzione del cielo e si dileguò.

Era quella una strana luce azzurrognola.

A Topeka parecchie centinaia di persone la contemplarono dal palazzo del governo fra cui il governatore sig. John W. Leods.

È noto che varie macchine volanti si sono inventate in questi ultimi tempi nell'ovest degli Stati Uniti. La più notevole è quella



del signor Smith di San Francisco. Rassomiglia nella forma ad un razzo avendo una prora conica ed alla poppa un'elice propulsatrice mossa in funzione dall'elettricità. Due ali, una su ciascun lato del fascello e corrente per tutta la sua lunghezza, s'alzano o cadono dalla cima del cilindro. L'elice fa 1500 rivoluzioni al minuto: le ali poi danno da 15 a 20 colpi al minuto; il cilindro è alto 115 piedi compreso il cono, avendo 39 piedi di diametro. Contiene 89,593 piedi cubici d'idrogeno e vi si impiegarono 16,000 piedi quadrati di alluminio.

Di questo metallo sono composte le macchine.

L'inventore pochi mesi sono dichiarò che con tal macchina sperava volare in 40 ore da S. Francisco a Nuova York.

Il nostro disegno della macchina Smith è tolto dal *New York Herald*.

Secondo un ultimo dispaccio da Chicago in data 12 la macchina volante, che fu realmente veduta nelle ultime settimane in più luoghi degli Stati Uniti, ma specialmente a Omaha, Kansas City, Chicago, Belleville, fu costrutta non dal signor Smith ma da un meccanico di Omaha nello stato di Nebraska, chiamato Clinton.

A tutti quelli che la videro essa è parsa come una grandissima luce maestosa moventosi a grande altezza nel cielo.

Alcuni dissero che tale luce equivale a

Esiste la macchina per volare

Luci misteriose nell'aria — Loro spiegazione — La macchina per volare? — Le dichiarazioni di Hammar — L'inventore è Clinton — La macchina volante fotografata e descritta.

Sotto questo titolo sensazionale il *New York Herald* (edizione di Parigi) pubblica un lungo telegramma da Chicago in data 12 aprile, nel quale è detto che fu visto passare nell'aria un battello aereo, che esso venne fotografato mentre era in moto e che ne è inventore un certo Clinton di Omaha.

***

Da parecchio tempo gli abitanti della regione compresa fra Omaha e Chicago erano meravigliati assai per l'improvvisa apparizione in cielo di punti luminosi, di luci scintillanti nella oscurità della notte.

Di queste strane luci roteanti nello spazio e delle supposizioni fatte per spiegarle, ho già parlato a parecchie riprese e nelle " Briciche " e nel " Corriere scientifico. " Osservazioni più attente rivelarono poi che esse erano seguite da una massa nera della forma di un sigaro. Si disse subito allora che provenivano da un aereostato dirigibile, o da una macchina per volare. Le fantasie si eccitarono e la curiosità si acuì in tutti: tanto più che le misteriosi luci ricomparivano nel cielo sempre con maggior frequenza.

Ci fu allora chi volle spiegarle come uno scherzo di qualche pratico aereonauta burlone, altri — certamente più... audaci — pretesero di cercarne la spiegazione scientifica nei fenomeni meteorici; altri — invasi da fanatismo religioso — le credettero segni precursori della fine del mondo ed altri ancora affermano severamente che si trattava di una vera e propria nave aerea!

E' notevole a tal proposito la dichiarazione che molti cittadini conosciutissimi e molte notabilità di Kansas rilasciarono al corrispondente del *Times*. In questa essi affermano d'aver visto uno strano corpo illuminato e scintillante volteggiare nell'aria e che " dalla sua configurazione possono arguire essere questo un vero battello aereo. "

Ad ogni modo, a togliere ogni e qualunque dubbio concorsero, venerdì scorso, le affermazioni sensazionali del signor Hammar segretario della società Aereonatica di Chicago.

Egli dichiarò che " le strane luci vengono appunto da una aereonave a forma di sigaro e munita di una piccola camera capace di contenere tre persone. "

Per dar poi maggior carattere di verità a quanto affermava, soggiunse che egli conosce uno degli incogniti e misteriosi viaggiatori.

La nave — sempre secondo il signor Hammar — partì qualche settimana fa per un viaggio di prova da San Francisco a Washington.

Contemporaneamente al divulgarsi di queste notizie giunsero da ogni parte dei dintorni di Chicago telegrammi annunzianti la strana apparizione della stranissima macchina.

***

Immaginate ora quale fu lo stupore e l'ammirazione dei cittadini di Chicago alle affermazioni di parecchi testimoni credibili i quali dissero di aver visto anch'essi la curiosa macchina passare nell'aria la mattina dell'11 aprile.

Uno di essi — e parecchi testimoniavano la verità delle sue affermazioni — disse di essere riuscito a fotografare " al volo " l'aereonave, mentre passava velocissima nelle vicinanze del Rogers-Park.

Il corrispondente del *New York Herald* dichiara poi d'aver esaminate queste fotografie, d'aver intervistato coloro che erano presenti quando esse vennero fatte e d'aver ricevuto da loro le più recise affermazioni.

Il nuovo battello aereo non sarebbe munito nè di vele nè di ali, avrebbe la forma di un grosso sigaro nel quale — lateralmente ed a foggia di grandi lenti — sarebbero praticate due aperture.

Uno di coloro che lo descrissero al corrispondente del *New York Herald* affermò di aver potuto vedere, dietro ad un vetro di queste larghe

ce da 60 a 70 per
rcati dello Scioa ed
arrivare all'Harrar
ti di Zeila e di Gi-

za che potrebbero e-
man e Suakim, sa-
nocua, essendo quei
uati a tale distanza,
l centro di rifornì-
da far si che le
rebbero gravate di
ionalmente elevato.
nemmeno esclusa l'i-
Ghedaref ed il Gal-
affluire col tempo
Agordat anche i
tiopia meridionale,
iungevano in copia

ni dell'Etiopia meri-
rorio, zibetto, miele,
i, oro, ecc.) erano
te la dominazione
an, a circa 6 o 7
nnue e ad altrei-
ei prodotti europei
tati.
otti provenienti dai
adesso sono per la
tratti a Zeila per
rca L. 355,500, non
convergerli ad Ob-
rea fu sempre le-
cambio di prodotti
modo speciale al

nia alimenta poi
tante corrente di
n, l'Hedjaz e l'India
no gli ultimi dati
anali. Dallo studio
ulta il vero carat-
a, finora misconoscio il falso criterio
ni sulla reale im-
co-commerciale del
mar Rosso, la cau-
nostri insuccessi.
ò e non deve con-
enza relazioni col-
lian, disinteressata
tesi lungo le co-
iatiche e dei quali
tramite secolare.
riguardarsi come
ante di essi, non
i affinità etnogra-
na sopratutto per
eografica eminen-
sa.
dizioni climatico-
occupa, rispetto
ll'Oceano Indiano,

ito basterà ricor-
con cui gli indi-
re porti del Mar
i forno, Zeila una
inferno.
è stata quasi sem-

CRONACA PREALPINA 17 aprile 1897

Dato tutto ciò, gli autori dell'opuscolo, trovano che la soluzione migliore del problema coloniale sarebbe la cessione dell'amministrazione dell'Eritrea ad una compagnia, che, disponendo di un capitale proporzionato agli obblighi a lei imposti dalla carta d'investitura, s'impegnasse, mercè un sussidio temporaneo da parte del Governo, a promuovere su vasta scala l'agricoltura, a rinvigorire i commerci, ed allargare la rete stradale, in modo, da rendere proficuo un possesso che finora ci è costato soltanto sacrifici di danaro e di sangue.

LA MISTERIOSA APPARIZIONE
d'una nave aerea negli Stati Uniti

L'altro di i giornali americani pubblicavano dispacci da Chicago nei quali si diceva che la città era sossopra in causa d'un misterioso globo luminoso che, da due notti, si vedeva librarsi nell'aria, a circa 350 metri sul livello del suolo, e che si spostava rapidamente in vario senso. Si aggiungeva che sotto di essa apparissero altre luci minori. Si cominciò a discutere sul fenomeno: alcuni lo ritenevano una meteora luminosa, altri una macchina da volare, altri finalmente pensavano potesse essere una mistificazione prodotta per mezzo d'un grande pallone.

Telegrammi da Topeka, nel Kansas, dicevano che l'immenso globo di fuoco era stato visto anche colà, durante la notte. Ma indarno gli occhi ed i canocchiali si puntavano verso di esso per vedere che fosse; nulla appariva tranne una forma luminosa.

Un telegramma da Chicago al *New York Herald* c'informa ora che il mistero è svelato. Immaginarono alcuni di fotografare il globo, come si fa pei pianeti, e la negativa riprodusse abbastanza chiaramente le forme di una nave aerea, in forma di sigaro, su cui appare il profilo d'un uomo.

Finalmente un uomo d'Osuaha, per nome Clinton, fece sapere d'essere inventore d'una nave aerea, e di avere intenzione di farla vedere in azione durante la prossima settimana. La curiosità del pubblico è ora vivissima negli Stati Uniti; da qualche giorno non si parla d'altro.

DAL CANTON TICINO

Il Re del Belgio e sua figlia in Isvizzera

Si ha da Lugano, 15:

Sono giunti nella nostra città il Re del Belgio e la sua figliuola, Principessa Clementina, con un seguito di sei persone.

marchese di Chasseler, grande scudiero del Re.

Cronaca di Gallarate

Gallarate, 15 aprile 1897.
(Ritardata)

Adunanza del Consiglio municipale. — (L. S.) Ieri sera alle ore 20 i consiglieri comunali si riunirono in seduta ordinaria primaverile per la trattazione di oggetti abbastanza importanti.

Erano presenti 14 consiglieri; presiedeva il sindaco dott. cav. Mazzucchelli.

Aperta la seduta il consigliere signor *Emilio Sacconaghi* della minoranza, interroga l'on. sindacó se sia a sua cognizione che le guardie municipali nel giorno 20 decorso mese, vigilia delle elezioni politiche, scarrozzassero pel Collegio facendo da affissatori per la candidatura Ronchetti.

Il sindaco dichiara di non constargli il fatto e parvegli ciò inverosimile perchè, egli dice, le guardie si sono sempre trovate in uffi-
cio dalle 1
medesimo
firmare.

Il consigl
sce la aute
plora e don
vedimenti
Quindi er
zio in gene
die munici
po di merc
Su queste
consigliere
zione ai p
carica a fo
trodottisi,
glianza, dag
piazze o so
mercato.

Il consigl
anch'egli le campestri delle due frazioni, perchè, com'egli dice, non fanno il loro dovere. E ciò lo si evince dalla recrudescenza di furti campestri che si lamentano continuamente dai contadini.

La Giunta dichiara di provvedere.

Il consigliere rag. *Sironi* fa mozione alla Giunta municipale perchè faccia le pratiche per lastricare il portico del Broletto, perchè possa meglio servire al buon andamento del mercato dei bozzoli.

Sindaco. — E' cosa ottima, desiderabilissima, ma quando il bilancio del Comune lo permetterà. A questi chiari di luna oggi non è possibile.

Il rag. Sironi insiste perchè sia inserita a verbale la propria mozione. Ciò che vien fatto.

chiesero la divisi
per poter venire
consona alle loro
il consigliere Sacc
contrari d'allora,
perchè avessero a
esempio, facendo sa
pria volontà per
di patriottismo, all
ritardare la costruz
così bisognose pel

L'assessore *Calca*
si arrende e motiv
nel senso che non
re altra località pe
terà favorevole pe
le pratiche per la
l'edificio scolastico.

Si stabilisce così
tazione complessiva
viene fatta per appe

Risultano favorevo
(U. Ferrario e Bello

Terzo oggetto: S
dell'ufficio tecnico

L'argomento fu già
chie volte e per sette
votazione favorevole
e sempre venne rim
torità tutoria.

colara
du tut
mi sen
è non
te o edi
se forte
ve
già

Ocio
no azion
conasi
cerelle
vor l'aut
stee ca
cardi ta
le ira
riti,
pocuime
delit

Il sindaco, con parol
la commemorazione del
egnere Ambrosoli te
che fu ultimamente e
anni apprezzato e soler
stipendiato dal Comun
alla votazione, che racc
di tutti i consiglieri pr

L'ora essendo già tar
da ad una prossima sed
tazione dell'ultimo arti
lamento mortuario.

LA NAVE AEREA È SCOPPIATA!

La nave aerea della quale abbiamo parlato l'altro giorno, è scoppiata a Kalamazoo.

Un telegramma da New-York all'*Herald* (edizione di Parigi) conferma questo fatto e toglie ogni illusione ed ogni speranza a coloro che speravano tra breve di volare beatamente nello spazio.

Dopo che molte induzioni, ed anche molte leggende, si erano formate intorno alle sue misteriose apparizioni, dopo che i corrispondenti dei giornali ne avevano segnalato esattamente la comparsa a

Prealpina 18-4-1897

CORRIERE del CIRC

Nei Collegi
di Gavirate-L

La *Gazzetta Ufficiale*
decreto che convoca pel

Cronaca prealpina 18-4-1897

tutto il mondo, si può comprendere quale impressione abbia fatto una fine così improvvisa.

La macchina per volare era dunque stata inventata, aveva compiuto un lungo viaggio ed ora non esiste già più: gli inventori medesimi, che si trovavano in essa, sono probabilmente scomparsi dal mondo, portando seco il loro segreto.

⁂

L'altro ieri mattina parecchi contadini abitanti nei dintorni di Kalamazoo presso il lago Michigan videro comparire nell'aria l'aeronave famosa.

Notarono anch'essi che aveva la forma di un grosso sigaro lungo 35 metri e che «filava» con una velocità di circa trenta chilometri all'ora.

Ad un tratto — quando essa era già sparita dalla loro visuale — udirono uno scoppio simile allo scrosciare del tuono.

Nel pomeriggio seppero che la misteriosa nave era scoppiata.

A parecchi chilometri di distanza si rinvennero infatti delle grosse masse di filo di rame aggrovigliato e contorto in modo strano, che parevano dovessero appartenere ad una dinamo o ad un motore elettrico.

Fu pure trovato — sul terreno cosparso di minute scheggie d'acciaio — un propulsore, una specie di ellica metallica parzialmente fusa.

Per quante indagini si siano fatte, non si riuscì però a scoprire nessun resto umano.

Quale è stata dunque la fine degli incogniti viaggiatori aerei?

Non si parlerà più ora di questa macchina misteriosa?

Ricomponendo le notizie date dai giornali d'America pare che essa avesse per itinerario Omaha, Topeka, Kassas, Chicago e viceversa.

Il suo scoppio sarebbe avvenuto durante il viaggio di ritorno, poichè — mentre se ne notò la comparsa a Chicago qualche giorno fa — anche nella notte del 13 aprile - a quanto afferma il *Sun* in un dispaccio da Perry, Oklahoma fu vista attraversare lo spazio a grande altezza, munita di fari luminosi.

Sarà proprio sparita per sempre?

Miseria e fame in Spagna

Mentre Weyler fucila

del signor Smith di San Francisco. Rassomiglia nella forma ad un razzo avendo una prora conica ed alla poppa un'elice propulsatrice mossa in funzione dall'elettricità. Due ali, una su ciascun lato del vascello e corrente per tutta la sua lunghezza, s'alzano o cadono dalla cima del cilindro. L'elice fa 1500 rivoluzioni al minuto: le ali poi danno da 15 a 20 colpi al minuto; il cilindro è alto 145 piedi compreso il cono, avendo 39 piedi di diametro. Contiene 82,593 piedi cubici d'idrogeno e vi si impiegarono 16,000 piedi quadrati di alluminio.

Di questo metallo sono composte le macchine.

L'inventore pochi mesi sono dichiarò che con tal macchina sperava volare in 40 ore da S. Francisco a Nuova York.

Il nostro disegno della macchina Smith è tolto dal *New York Herald*.

Secondo un ultimo dispaccio da Chicago in data 12 la macchina volante, che fu realmente veduta nelle ultime settimane in più luoghi degli Stati Uniti, ma specialmente a Omaha, Kansas City, Chicago, Belleville, fu costrutta non dal signor Smith ma da un meccanico di Omaha nello stato di Nebraska, chiamato Clinton.

A tutti quelli che la videro essa è parsa come una grandissima luce maestosa moventosi a grande altezza nel cielo.

Alcuni dissero che tale luce equivale a quella di 20 stelle insieme.

L'uomo che ha costrutto tale macchina e che vi si è avventurato per questo viaggio straordinario è certamente uno dei più arditi e coraggiosi dei tempi nostri.

A Chicago la strana macchina venne fotografata mentre pozziava in alto al disopra di Rogers park.

Tutti gli spettatori s'accordano nel dire che potevasi distinguere la figura di un uomo su quella nave aerea come attraverso ad un vetro. Altri affermano aver visto distintamente un uomo come se fosse in atto di timoneggiare il vascello.

Apparentemente la nave era costrutta di metallo bianco.

Il *Sun* di Nuova York ha da Kansas City:

La faccenda della stella misteriosa o della nave aerea (la cui comparsa qui ha causato grande eccitazione) si complica.

Enrico guardò inquieto il pastore e

certamente più... audaci — pretesero di cercarne la spiegazione scientifica nei fenomeni meteorici; altri — invasi da fanatismo religioso — le credettero segni precursori della fine del mondo ed altri ancora affermano severamente che si trattava di una vera e propria nave aerea!

E' notevole a tal proposito la dichiarazione che molti cittadini conosciutissimi e molte notabilità di Kansas rilasciarono al corrispondente del *Times*. In questa essi affermano d'aver visto uno strano corpo illuminato e scintillante volteggiare nell'aria e che " dalla sua configurazione possono arguire essere questo un vero battello aereo. „

Ad ogni modo, a togliere ogni e qualunque dubbio concorsero, venerdì scorso, le affermazioni sensazionali del signor Hammar segretario della società Aereonatica di Chicago.

Egli dichiarò che " le strane luci vengono appunto da una aereonave a forma di sigaro e munita di una piccola camera capace di contenere tre persone. „

Per dar poi maggior carattere di verità a quanto affermava, soggiunse che egli conosce uno degli incogniti e misteriosi viaggiatori.

La nave — sempre secondo il signor Hammar — partì qualche settimana fa per un viaggio di prova da San Francisco a Washington.

Contemporaneamente al divulgarsi di queste notizie giunsero da ogni parte dei dintorni di Chicago telegrammi annunzianti la strana apparizione della stranissima macchina.

***

Immaginate ora quale fu lo stupore e l'ammirazione dei cittadini di Chicago alle affermazioni di parecchi testimoni credibili i quali dissero di di aver visto anch'essi la curiosa macchina passare nell'aria la mattina dell'11 aprile.

Uno di essi — e parecchi testimoniavano la verità delle sue affermazioni — disse di essere riuscito a fotografare " al volo „ l'aereonave, mentre passava velocissima nelle vicinanze del Rogers-Park.

Il corrispondente del *New York Herald* dichiara poi d'aver esaminate queste fotografie, d'aver intervistato coloro che erano presenti quando esse vennero fatte e d'aver ricevuto da loro le più recise affermazioni.

Il nuovo battello aereo non sarebbe munito nè di vele nè di ali, avrebbe la forma di un grosso sigaro nel quale — lateralmente ed a foggia di grandi lenti — sarebbero praticate due aperture.

Uno di coloro che lo descrissero al corrispondente del *New York Herald* affermò di aver potuto vedere, dietro ad un vetro di queste larghe finestre, la " silhouette „ di un uomo affaccendato a manovrare il vascello!

La parte superiore di questo ha l'apparenza di un grande sacco di seta, l'inferiore ha la forma di uno scafo molto aguzzo alle estremità.

Sembra costruito in metallo bianco.

***

Ad ogni modo tutte queste affermazioni sarebbero ancora troppo vaghe ed indeterminate per poter far credere d'essere giunti finalmente alla soluzione pratica di quel problema così importante e così lungamente studiato quale è quello della navigazione aerea, se altre altre notizie non fossero sopraggiunte ad avvalorare le prime.

Domenica scorsa il Comitato della " Trans Mississipi Exposition „ ha ricevuto da Omaha una lettera di certo Clinton che si dichiara l'inventore della nuova macchina per volare ed afferma che ha intenzione di recarsi ad esporla ed a spiegarla il modo di funzionare al pubblico.

Figuratevi con quale curiosità egli è atteso!

***

Ed io che cosa posso aggiungere?

Nulla di certo. Raccolgo la notizia per debito di cronaca, ed auguro a coloro i quali sono stati per ore ed ore col naso in aria ad aspettare, di giorno e di notte, l'apparire della strana nave o delle luci misteriose, che questa sia una notizia meno americana di molte altre, ed a me stesso che io non sia riuscito ad annoiare i lettori col comunicarla tale e quale l'ho ricevuta.

Il Dottorissimo.

CLIPEOSTORIA

da «Fate»

LE MISTERIOSE MACCHINE VOLANTI DELL'OTTOCENTO

Non c'era nulla che volasse o potesse volare, in quell'epoca. Eppure...

Ventisei marzo, 1880. Un tranquillo venerdì sera nella piccola Galisteo Junction, una cittadina del Nuovo Messico (odierna Lamy). Il treno, proveniente dalla vicina Santa Fé, era arrivato e già ripartito, e l'agente ferroviario, finita la sua giornata di lavoro, chiuse meccanicamente il magazzino della stazione e uscì con due amici per una breve passeggiata.

Improvvisamente udirono alcune voci che sembravano provenire dal cielo. I tre uomini alzarono gli occhi e videro un oggetto di mostruosa grandezza, che si avvicinava rapidamente da ovest, volando talmente basso che si potevano distinguere alcuni fregi, abilmente disegnati sull'esterno dello strano veicolo. All'interno, gli occupanti (circa 10), che sembravano normali esseri umani, stavano ridendo e gridando in una lingua sconosciuta e da terra fu udita anche della musica, sempre proveniente dall'oggetto volante. Quest'ultimo era a forma di pesce — una specie di sigaro con la coda — e si spostava nel cielo grazie ad un enorme ventilatore. Mentre passava sopra i tre amici, uno degli occupanti gettò alcuni oggetti. L'agente ferroviario e i suoi amici ne recuperarono uno subito, si trattava di un bel fiore con attorno una striscia di sottile carta-seta sulla quale si trovavano dei caratteri, che ricordarono ai tre uomini i disegni che essi avevano visto sui contenitori giapponesi di tè. Subito dopo l'imbarcazione volante si alzò in cielo e si diresse velocemente verso oriente. Il giorno dopo alcuni ricercatori trovarono una tazza — uno degli oggetti che i testimoni avevano visto gettare dalla « macchina », ma che non era stato possibile localizzare a causa dell'oscurità.

« L'oggetto è di foggia assai particolare », riportava il *Santa Fe Daily New Mexican*, « completamente differente da ogni altro oggetto usato in questo paese ».

L'agente della ferrovia prese il fiore e la tazza e li mise in mostra. Tuttavia, prima che il giorno fosse finito, questa prova materiale del passaggio del primo oggetto volante non identificato era scomparsa. Infatti, la sera stessa un misterioso signore, identificato solo come « un collezionista di curiosità », comparve nella cittadina, esaminò i reperti, suggerì l'idea che fossero di origine asiatica e offrì per essi una somma di denaro così alta, che l'agente non ebbe nessuna difficoltà ad accettare. Il « collezionista » raccolse i suoi acquisti, si allontanò e non fu mai più visto.

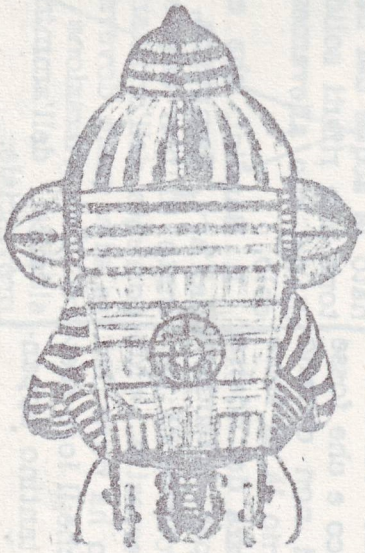
Certamente la storia dell'aviazione non comincia il 17 dicembre del 1903, giorno in cui l'aereo dei fratelli Wright volò per 12 secondi a Kitty Hawk, ma assai prima che scienziati ed inventori lottassero per scoprire i segreti del volo: di costruire cioè quello che un articolo apparso su « Scientific American » chiamava « La vera macchina volante ».

Ma nulla ci può dire che cosa ci facesse un enorme sigaro volante sopra il Nuovo Messico, nel 1880. La sua « mostruosa grandezza » e il suo propulsore a forma di ventaglio, indicano chiaramente che era più pesante dell'aria, ma secondo il parere dell'esperto inglese Charles H. Gibbs Smith, una simile macchina volante non doveva esistere a quell'epoca. « ...Posso affermare con certezza che prima del 1910, nel Nord America, i soli velivoli che potessero trasportare passeggeri, erano le mongolfiere e gli aerostati ed è altamente improbabile che potessero essere scambiati, per qualcos'altro. Inoltre non esisteva alcun tipo di dirigibile o altra macchina volante simile ».

Il segreto di Dellschau

Durante il 1850 misteriose « astronavi » attraversarono con regolarità i cieli della Germania e fu poco prima di quel periodo, probabilmente nel 1848, che un enigmatico giovane tedesco, chiamato C. A. A. Dellschau, emigrò negli Stati Uniti. Grazie a una sua testimonianza sappiamo che nel 1850 egli si trovava a Sonora, una cittadina mineraria della California. Dove possa essere stato nei dieci anni seguenti non è dato sapere. Sappiamo, comunque, che verso la fine del secolo sposò una vedova e fissò la sua residenza a Houston, nel Texas, dove visse in effettiva solitudine. Non aveva amici; a quanto si dice, il suo carattere irascibile tenne tutti a distanza. Dopo essere stato allontanato dai pochi che lo conoscevano, per la sua stravaganza, Dellschau dedicò le sue ore alla compilazione di una serie di album, che riempì con ritagli di giornale, disegni e con misteriose annotazioni. Egli morì nel 1924 all'età di 92 anni.

Se non fosse stato per una casuale scoperta avvenuta molti anni dopo, la vita e l'opera di Dellschau sarebbero rimaste sconosciute. Ma un giorno del maggio 1969 accadde che un ufologo, P. G. Navarro, si trovasse a passare vicino a una mostra dell'aviazione, presso l'università di S. Tommaso a Houston. Due grandi album (quelli di Dellschau) attirarono la sua attenzione ed egli si fermò per esaminarli ulteriormente. Egli scoprì che gli album contenevano vecchie notizie, racconti e articoli sui tentativi di



Gli album di Dellschau contenevano un gran numero di disegni riproducenti bizzarre aereonavi

vari inventori di costruire macchine volanti più pesanti dell'aria.

Ma tutto quel materiale non era così interessante come i disegni di Dellschau, riproducenti strani, ingombranti vascelli che egli affermava *avessero realmente volato in una certa epoca.* Poiché si era risvegliata la sua curiosità, Navarro fece ricerche approfondite degli album di Dellschau e dopo un certo periodo di tempo riuscì ad acquistarne altri dieci — trovandoli nei luoghi più disparati, come in un negozio per articoli marinareschi di Houston e presso una collezionista di opere d'arte che si era interessata agli strani disegni di Dellschau. Navarro si recò persino a parlare con la figliastra di Dellschau, ormai vecchia. Infine si accinse a decifrare gli appunti di Dellschau che erano stati scritti in inglese, tedesco e in codice. Quando finì, aveva ricostruito una storia incredibile. Una cosa era chiara: Dellschau era incerto riguardo a ciò che aveva scritto. Da una parte voleva che i suoi « segreti » venissero svelati; dall'altra sembrava timoroso di parlare direttamente. Così egli venne ad un compromesso e scrisse in una tale maniera da scoraggiare tutti, tranne il più risoluto dei ricercatori futuri, ed anche così, nel complesso, i suoi scritti acquistano un che di mistero.

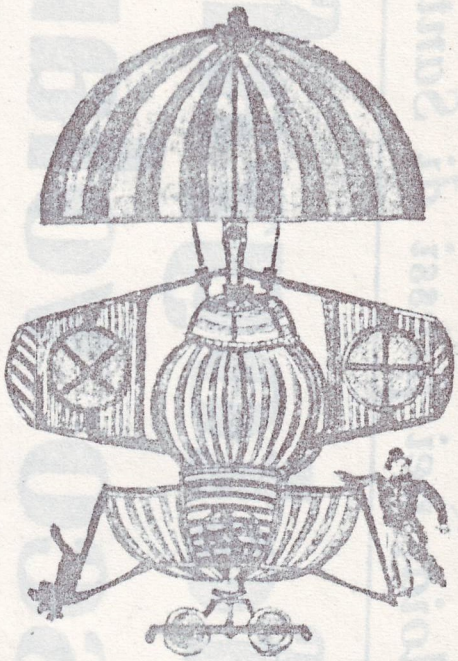
Dagli appunti Navarro apprese che nel 1850 Dellschau e un gruppo di soci, circa 60 in tutto, si riunirono a Sonora e fondarono un « Aero-Club », costruendo e volandoci in seguito, macchine più pesanti dell'aria. Essi lavoravano in un campo aperto vicino Columbia, una cittadina nei pressi di Sonora. Il club lavorava in segreto ed ai suoi componenti non era permesso di parlare della loro attività né di usare l'aereo (se così lo possiamo chiamare) per i loro scopi personali. Un membro che minacciava di affittare la sua macchina al pubblico con la speranza di fare fortuna, morì in un'esplosione aerea — vittima, suggerisce Dellschau — di un assassinio. Un altro, un meccanico specializzato — identificato come Gustav Freyer, — fu chiamato a rendere conto al club del suo comportamento per essersi rifiutato di dare nuove informazioni. Era chiaro che non si trattava di un comune circolo sociale. L'« Aero Club » era una filiale di una più vasta società segreta, le cui iniziali, secondo Dellschau, erano « NYMZA ». Egli dice poco di questa società; fa notare solo che nel 1858 era capeggiata da un certo George Newell di Sonora. Altrove egli accenna agli ordini di sconosciuti superiori che sovrintendevano alle attività del club.

Questi ignoti superiori non erano autorità governative, poiché Dellschau scrive che una volta un ufficiale, venuto a conoscenza del loro lavoro, tentò di convincerli a vendere le loro invenzioni per usarle come armi da guerra. Gli ignoti superiori diedero l'ordine di respingere l'offerta.

Il club aveva a sua disposizione un certo numero di apparecchi. Tuttavia, osservando i disegni di Dellschau, è difficile credere che un qualcosa somigliante a quelle macchine possa mai aver volato. Inoltre Navarro fa notare: « ..La pesante struttura delle macchine appare completamente sproporzionata ai palloni che si suppone sollevassero quelle bizzarre invenzioni. Considerando poi la grande quantità di gas (generalmente idrogeno o elio) necessaria a sollevare uno dei moderni dirigibili, è inconcepibile come la piccola quantità di gas usata per le macchine di Dellschau fosse sufficiente a sollevarle ».

Ma quello non era gas comune! Secondo Dellschau si trattava di una sostanza chiamata « NB » che aveva il potere di « annullare il peso »!

Gli appunti di Dellschau hanno un tono curiosamente pessimistico. Uno strano paragrafo dice testualmente: « Noi tutti siamo insieme nelle nostre tombe. Ci riuniamo in casa mia. Mangiamo e beviamo e siamo allegri. Noi facciamo un lavoro mentale, ma tutti sono in condizioni disperate, come se sentissero che stanno combattendo una battaglia perduta in partenza. Ma c'è una remota possibilità che il destino crei l'uomo giusto ». Dellschau parla inoltre della razza umana e perfino del pianeta Terra come se egli non ne facesse parte. Altrove un disegno mostra l'immagine di un diavolo che, su uno degli « Aerei » apre un varco nel-



Riproduzione di una curiosa macchina aerea disegnata da Dellschau

la struttura celeste. L'impressione globale che si ha dagli scritti di Dellschau è quella di un uomo a conoscenza di segreti che lo renderebbero in qualsiasi epoca un estraneo, un isolato dal resto dell'umanità.

Chi era? Un narratore di incredibili favole? Ma a quale scopo? Se fu realmente e soltanto questo, perché passò anni e anni a compilare quaderni — dedicando al lavoro gran parte delle ore notturne — con l'esile speranza che un lontano giorno del futuro, molto tempo dopo la sua morte, qualcuno potesse crederci?

Jerome Clark e Loren Coleman
(da « Fate » Trad. di F. Magini)

LA MAGIA SVELATA

a cura di Fulvio Rendhell

A causa dei noti ritardi postali ci è pervenuta in ritardo la rubrica di Fulvio Rendhell « La magia svelata »; la terza parte de « La magia nello spiritismo », nella quale vengono esaminate le cinque fasi in cui è suddivisa una seduta spiritica, verrà pubblicata sul prossimo fascicolo.